



LA CATÉGORIE DES 6M JI CLASSIQUES A APPORTÉ UNE TOUCHE DE ROMANTISME.

Entre 1908 et 1952, plusieurs versions du 6m JI ont bénéficié du statut olympique. Dans les années 80, lorsque l'America's Cup se disputait sur des 12m JI, on a assisté à l'essor du 6 mètre, alors fréquemment utilisé pour des tests et l'entraînement. C'est aussi à cette époque que les premiers essais avec des quilles à ailettes furent réalisés.

En Suisse, il existe une trentaine de ces bateaux, dont 18 unités sur le lac Léman. Avec la Coupe Edmond de Rothschild organisée par la SNG et la «Madinette Cup», il y a même deux régates réservées aux 6m JI. Un peu plus de deux tiers des 6m JI immatriculés en Suisse sont des classiques dotés d'une longue quille.

Pour préserver ce brin de nostalgie, les organisateurs du Championnat d'Europe avaient d'ailleurs décidé de faire courir les 6m JI en deux catégories distinctes: les modernes et les classiques. Les propriétaires de 15 «oldies» et 12 unités modernes issus de six nations ont ainsi relevé le défi.

Le lac d'Uri, un plan d'eau de rêve

Le lac d'Uri s'est une fois de plus avéré être un plan d'eau idéal pour les joutes nautiques, d'autant que la météo avait également joué le jeu. A l'exception de la dernière journée de régates, un vent thermique de 2 à 4 Beaufort a soufflé sur le lac. Si ces conditions ont enchanté les régatiers, le plus ancien des bateaux participant, le *Rita* construit en 1893, en a fait les frais. Equipé de voiles auriques, le vieux gréement a été frappé simultanément par un coup de vent et une vague dans la quatrième manche. C'en était trop pour le mât qui s'est brisé sous la pression. L'équipage du lac de Constance n'a eu d'autre choix que de baisser pavillon. Si c'était peut-être la dernière apparition de *Rita*, on n'a certainement pas fini d'entendre parler des autres 6m JI.

Des Suédois et des Suisses

Sur l'eau, les concurrents ne se sont en effet pas fait de cadeaux. Dans la catégorie des classiques, le bateau suisse *Mecara* a quelque peu raté son entrée en scène avec deux 5^e places avant de réussir un finish parfait en alignant une 2^e place et deux premières places. Autre Suisse, Philippe Durr à la barre d'*Astree* complète le podium derrière le Britannique Andy Postle.

Chez les modernes, le suspense a duré jusqu'au bout. Le Suédois Hugo Steinbeck et le Genevois Bernard Haissly, qui navigue avec succès aussi sur 5.5m JI, se sont livrés un duel acharné. Avec deux victoires de manches chacun, l'issue s'est jouée dans la dernière course remportée finalement par le Suédois avec une toute petite avance.

Pour compléter le podium, le Bernois Beat Furrer sur son *Temptation3* se hisse sur la 3^e marche. Il ajoute d'ailleurs un autre succès personnel à sa médaille de bronze: lors de leur assemblée générale tenue à Brunnen, les délégués de l'International 6m JI Association ont élu Beat Furrer président de la fédération. Il succède à l'Anglais Tim Street qui a tenu les rênes ces 4 dernières années.

AGÉ DE 120 ANS, LE PLUS VIEUX BATEAU EN LICE, *RITA*, A SUBI UN DÉMÂTAGE.

