

Les 6m JI les plus rapides d'Europe ont fait sensation à Brunnen, sur le lac d'Uri. Les participants et le public se souviendront encore longtemps de cet événement disputé sur l'un des plus beaux plans d'eau fermés.

Texte) **Walter Rudin**
Photos) **Gilles Favez**

Un organisateur qui, avec son événement nautique, réussit à décrocher une invitation pour la prestigieuse émission dominicale «Sport aktuell» de la télévision suisse alémanique, mérite les louanges. Cet exploit, le championnat du monde des 6m JI le doit essentiellement au dynamique Alfred Fetscherin, ancien présentateur de journal télévisé et responsable médias de la manifestation, qui a fait jouer ses relations. Il faut dire que le championnat d'Europe qui s'est déroulé fin juillet à Brunnen était vraiment exceptionnel. « Je pense que personne n'espérait trouver des conditions de régates aussi idéales dans les montagnes », s'est enthousiasmé le Britannique Tim Street, qui assurait ses dernières heures à la présidence de la Fédération internationale des 6m JI. « Cela fait 30 ans que je navigue sur des plans d'eau du monde entier, mais ce championnat à Brunnen bat tout ce que j'ai connu à ce jour et à tous égards! », ajoutait un concurrent allemand. L'animation, avec ses nombreux points forts comme le dîner de gala sur *Stadt Luzern*, le bateau-amiral de la flotte des bateaux à vapeur du lac des Quatre-Cantons, a participé à la bonne humeur générale.

Solide et élégant

Il est toujours aussi fascinant de regarder ces colosses de plus de 4 tonnes fendre l'eau avec une élégance et une vitesse impressionnantes rendues possibles grâce au profil extrême de leur étrave en V. Et pourtant, les plus vieux d'entre eux affichent un âge vénérable de plus de 80 ans... Avec une longueur de 10,5 mètres et une largeur de 2 mètres, le 6m JI est capable de naviguer au plus près et offre un terrain de jeu idéal aux régleurs avant grâce à son énorme génois.

Depuis plusieurs décennies, des têtes couronnées des familles royales européennes ont autant de plaisir à naviguer sur ces bateaux que des ténors de la voile. « C'est avec joie que nous constatons une augmentation des jeunes équipiers ces derniers temps », relevait par ailleurs le président suisse de la série, Beat Furrer.

Produit de la jauge internationale

Son attractivité, le 6 mètre le doit aussi à la fameuse jauge internationale. Elle a vu le jour au début du 19^e siècle avec l'objectif de créer une jauge universelle pour les bateaux de course de tous les pays, tout en proposant des règles de course et de priorités uniformes pour les régates. En 1906, les responsables des plus puissantes fédérations nautiques d'Europe se sont réunis à Londres pour fonder la fédération internationale de régates sous le nom de « International Yacht Racing Union » (IYRU). Ils se sont mis d'accord pour appliquer la jauge métrique développée par le Danois Benzon dès 1908. Avec l'introduction de cette nouvelle formule, même les petits bateaux évoluant sur les lacs exigeaient une construction plus solide. Au fil du temps, la jauge fut plusieurs fois modifiée. Aujourd'hui, la longue quille a notamment été abandonnée sur les 6m JI.

< SUR L'EAU, LES ÉQUIPAGES NE SE SONT PAS FAIT DE CADEAUX : CHEZ LES MODERNES, LA VICTOIRE S'EST JOUÉE À UN PETIT POINT.

<< LES CONCURRENTS DU CHAMPIONNAT D'EUROPE DES 6M JI ONT ÉTÉ GÂTÉS : GRÂCE À LA CONSTANCE DU VENT THERMIQUE, LE LAC D'URI, PARTIE SUPÉRIEURE DU LAC DES QUATRE-CANTONS, COMPTE AVEC LE LAC DE GARDE PARMIS LES MEILLEURS PLANS D'EAU FERMÉS EN EUROPE.

